

Spotkanie informacyjne IX Europejskiego Rajdu Syren i Warszaw

28.04-06.05.2017

Agenda spotkania

1. Powitanie uczestników.
2. Omówienie planu rajdu.
3. Kosztorys rajdu.
4. Co znajduje się w wpisowym.
5. Co warto wiedzieć.
6. Regulamin Rajdu
7. Pytania

28.04.2017 piątek

Od 14:00 - Przyjazd uczestników rajdu do bazy noclegowej w hotelu Nekl

18:00 – Rejestracja uczestników

20:00 - Zebranie i otwarcie RAJDU (obecność obowiązkowa)

Miejsce: NOK Nekla, ul. Wiosny Ludu(za rondem, nad biedronka)

29.04.2017 sobota (600 km)

5:45 - Zbiórka pojazdów na Rynku w Nekli

6:00 - START RAJDU i 12-sto godzinna jazda – kierunek Bieszczady-Hotel Jawor w Polańczyku, ul. Zdrojowa 21 . (600 km.)

Pierwszy postój na 143 km- miejscowość: Sieradz, ul. Jana Pawła II 61-
tankujemy auta

Drugi postój na 256 km- miejscowość Częstochowa, ul. Klasztorna 1
(planowany przyjazd godz. **11:30**)
Planujemy 2 godz. postój

13:30- wyruszamy w dalszą podróż , przy wyjeździe(ok.10 km.) tankujemy auta,
stacja BP, ul. Aleja Wojska Polskiego 87

Trzeci postój po przejechaniu 140 km- Tankujemy auta miejscowość: Busko
Zdrój, ul. Wojska Polskiego 36

Czwarty postój po przejechaniu 135 km

Miejscowość: Krosno, ul. Podkarpacka 3A, Stacja Statoil (Bar Kurcze pieczone)

Około godziny 21:00 dojeżdżamy do bazy noclegowej- Polańczyk, ul. Zdrojowa 21, hotel Jawor

30.04.2017 Niedziela

*Śniadanie w hotelu.

*Niedzielę można nazwać dniem odpoczynku po długiej podróży.

11:00- Planujemy rejs statkiem po Solinie.

Dla chętnych

Około godz. 14:00 wyjazd autami nad zaporę solińską, dla chętnych zwiedzanie elektrowni wodnej, płatne indywidualnie (dorośli 18/17 zł. dzieci 13/12 zł.- osoby zainteresowane proszę o zgłoszenie do 15 marca)

18:00 Powrót do bazy noclegowej i wspólna obiadokolacja

01.05.2017 poniedziałek

Śniadanie w hotelu

* Wyjazd pojazdami – ruszamy w dużą pętlę bieszczadzką udając się do Ustrzyk Górnych.

Dla chętnych planujemy wyjście w góry-**Tarnica** (1346,2 m) – najwyższy szczyt polskich Bieszczad i województwa podkarpackiego.

Pozostałe załogi mogą zwiedzać dalszą część trasy bieszczadzkiej

Po powrocie wracamy do miejsca noclegowania drugą stroną dużej pętli bieszczadzkiej

02.05.2017 wtorek

*Śniadanie w hotelu

*Ruszamy autami zwiedzać następne piękne zakątki i zabytki Bieszczad

I tak po drodze zwiedzamy:

Lesko

Sanok

Komańcza

* W drodze powrotnej tankujemy auta

Środa 03.05.2017

Godz. 6:30 Śniadanie w hotelu

Godz. 7:30 Żegnamy Bieszczady i startujemy do Lwowa(184km)

Granicę przekraczamy w miejscowości Medyka

Po dojechaniu do Lwowa udajemy się na Cmentarz Łuczakowski - planujemy zwiedzanie z przewodnikiem- ok. 2 godz.

Następnie udajemy się do hotelu Sonata, Morozna St 14, Lviv Oblast, Ukraina 79000 (7 km.)

Planujemy spotkanie z klubem Zaporozca ?????

Czwartek 04.05.2017

***Śniadanie w hotelu**

Propozycja

- autokarem wynajętym udajemy się z przewodnikiem na zwiedzanie Lwowa (*Ta propozycja została wybrana przez uczestników spotkania- koszt 10 zł*)

lub

- komunikacja miejska udajemy się na zwiedzanie
- *Nie jest zalecane abyśmy naszymi autami przemieszczali się po Lwowie*

Po powrocie wspólny obiad w hotelu

Piątek 05.05.2017

***Śniadanie w hotelu**

*Tankujemy auta

*Wracamy do Polski– Skarżysko –Kamienna (328 km)

*Do granicy mamy 82 km.

*Po przekroczeniu granicy jedziemy drogą 94 a następnie 77

*W miejscowości Leżajsk, ul. Michałka planujemy postój i tankowanie aut

*Następnie drogą 77 , 9 i 751 udajemy się do celu- Skarżysko Kamienna

*W zależności o czasie być może , że w jedziemy do Sandomierza

*W Skarżysku Kamienna , ul. Słoneczna 90 zwiedzamy Muzeum Orła Białego

*Nocleg Hotel Świętokrzyski (7 km) – Suchedniów, ul. Słowackiego 1

*Wieczorna kolacja w hotelu

Sobota 06.05.2017
***Śniadanie w hotelu**

- Udajemy się w kierunku mety rajdu –Nekla (319km)
- Jedziemy drogami o numerach: 74, 473, 72, 443, 25, 442, 15, 92
- Pierwszy postój planujemy po przejechaniu 147 km. Miejscowość: Łask, ul. Konopnickiej, Stacja BP (BAR)
- Następnie nasz cel: Meta w Nekli (170 km)
- * Oficjalne przywitanie, rozdanie pamiątek
- *wspólny obiad

Co warto wiedzieć?

1.Opłaty autostrad w Polsce- nie planujemy, jedziemy lokalnymi drogami

2. Ukraina-opłata ekologiczna uzależniona jest od pojemności silnika, pobierana przez nielegalnych policjantów

3. Dokumenty wymagane do przekroczenia granicy Polsko- Ukraińskiej

- *paszport ważny minimum 3 miesiące ponad planowany okres pobytu,
- *dzieci też muszą posiadać paszport
- *zielona karta pojazdu
- *ubezpieczenie zdrowotne obowiązuje każdą osobę.
- *osoba nie będąca właścicielem pojazdu musi posiadać przetłumaczoną umowę użyczenia na język ukraiński sporządzoną przez polskiego notariusza

4. Bezpieczeństwo

- *Alkohol- 0,0 promila
- *Telefon – zakaz rozmowy podczas prowadzenia pojazdu
- *Podczas zdarzenia drogowego (kolizja, wypadek) każdym przypadku bezwzględnie wzywać policję
- WAŻNE- nie usuwać pojazdów z miejsca zdarzenia
- *zachować szczególną ostrożność poruszając się po drogach, zwrócić uwagę na kierowców wymuszających pierwszeństwo
- *stan dróg pozostawia wiele do życzenia.

5. - Obcokrajowców wjeżdżających na Ukrainę obowiązuje wymóg posiadania odpowiednich środków finansowych na pokrycie kosztów pobytu. Na pierwsze pięć dni pobytu wymagane jest kwota ponad 400 Euro. Nie trzeba

posiadać gotówki przy sobie, ważne jest poświadczenie banku, że posiadamy takie środki na karcie.

4. Wyposażenie auta/pojazdu

- * przegląd rejestracyjny ważny
- * ubezpieczenie komunikacyjne OC + zielona karta
- * trójkąt ostrzegawczy EN 471,
- * apteczka z normą DIN 13164,
- * komplet zapasowy żarówek, zapasowe bezpieczniki elektryczne
- * koło zapasowe lub zestaw naprawczy, klucz do demontażu kół, lewarek
- * gaśnica aktualna legalizacja (ważność 12 miesięcy)
- * kamizelka odblaskowa kolor pomarańczowy
- * linka holownicza
- * światła mijania obowiązują cały rok
- * dokument legalizacji instalacji gazu
- * **radio CB**
- * mapy papierowe
- * mile widziana nawigacja

5. Przepisy o ruchu drogowym - trzeba pamiętać że jedziemy po drogach publicznych i musimy przestrzegać przepisów o ruchu drogowym.

6. Jadąc tworzymy kolumnę składającą się z 28 aut

7. Cała nasza kolumna podzielona jest na 4 części (po 7 aut)

8. Odstęp pomiędzy kolumnami musi wynosić min. 500m

Co zrobić aby uniknąć niepotrzebnych awarii:

To powinien wiedzieć właściciel swojego pojazdu niestety nie zawsze tak jest.

Prosimy więc:

- * sprawdzić czy nie mamy spękanych przewodów układu chłodzenia
- * sprawdzić czy nie ma przecieku układ hamulcowy
- * sprawdzić ręczny hamulec, który musi być sprawny, będzie niezbędny w górach.
- * sprawdzić olej skrzyni biegów
- * sprawdzić przeguby
- * sprawdzić czy mamy działające światła, szczególności światło stopu

W co warto się zabezpieczyć:

- * olej Mixol około 6litrów
- *świece
- *przewody wysokiego napięcia
- *cewka zapłonowa, kondesator, platynki
- *olej do skrzyni
- *przegub, płoś
- *dętka
- *pompa wody, paliwa,
- *węże

Jedzie z nami laweta

Kierowcą autolawety jest:

Łukasz Wesołowski